

Anleitung

## EERO MONTAGEANLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines Eero Rahmensets. In der folgenden Anleitung führen wir dich Schritt für Schritt durch die Montage deines neuen Velos. Eine richtige Montage ist unerlässlich, um das volle Potenzial dieses Produkts auszuschöpfen und, noch wichtiger, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen. Wir empfehlen dir daher dringend, dein Fahrrad von einem qualifizierten Fahrradmechaniker montieren zu lassen. Die Montage deines Fahrrads sollte den in diesem Dokument beschriebenen Schritten folgen.



Eero Rahmenset

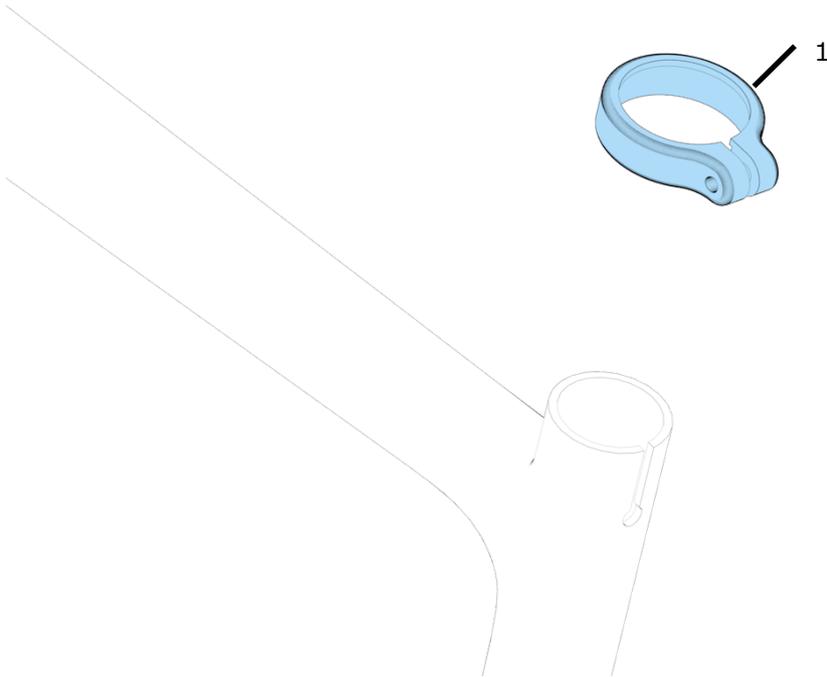
### Vor dem Start

Stelle sicher, dass du alle benötigten Werkzeuge und das nötige Fachwissen hast, um die beschriebenen Schritte durchzuführen.

Sämtliche Schrauben müssen mit einem kalibrierten Drehmomentschlüssel angezogen werden.

Zur Montage von Komponenten von Drittanbietern, vergewissere dich, dass diese der Kompatibilitätsliste am Ende dieser Anleitung entsprechen, und folge der Anleitung des Herstellers.

## Montage Sattelstütze

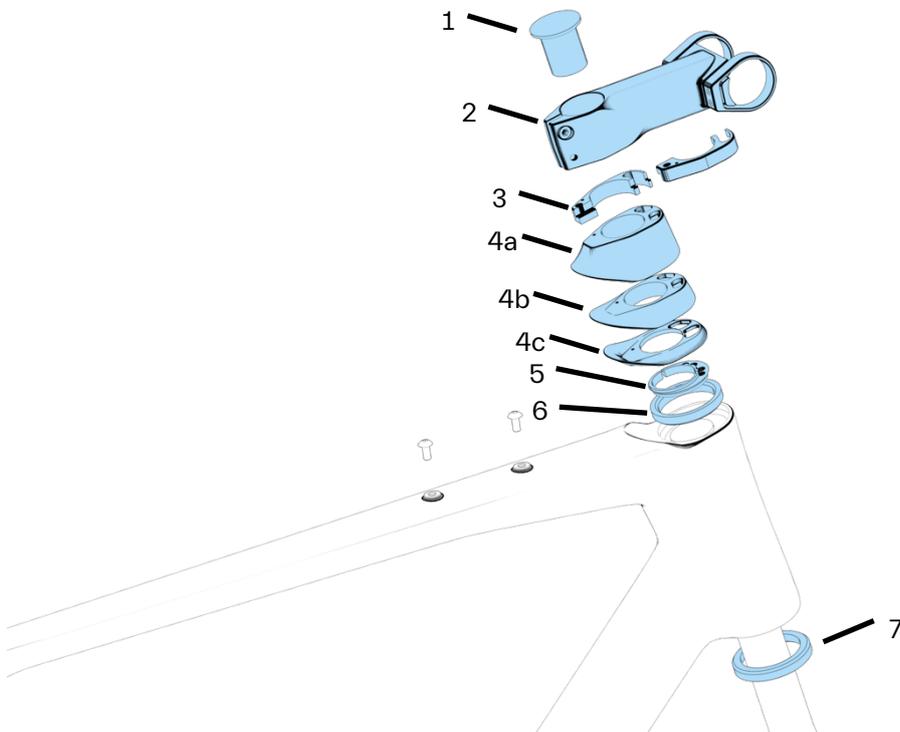


Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	ARC8 Seatclamp 31.8		6 Nm

Falls du an einem Montageständer mit Halteklau arbeitest, sollte die Montage der Sattelstütze der erste Schritt sein. Den Rahmen selbst im Montageständer zu klemmen kann diesen beschädigen! Für Aufgaben, welche große Kräfte erfordern (z.B. Tretlagermontage), muss der Rahmen mit Laufrädern auf dem Boden stehen oder ein Montageständer mit Tretlager/Achsbefestigung verwendet werden.

1. Trage Carbon-Montagepaste auf Sattelstütze und Innenseite vom Sitzrohr auf
2. Ziehe die Sattelklemme mit maximal 6 Nm an.

## Kabelverlegung & Gabelmontage



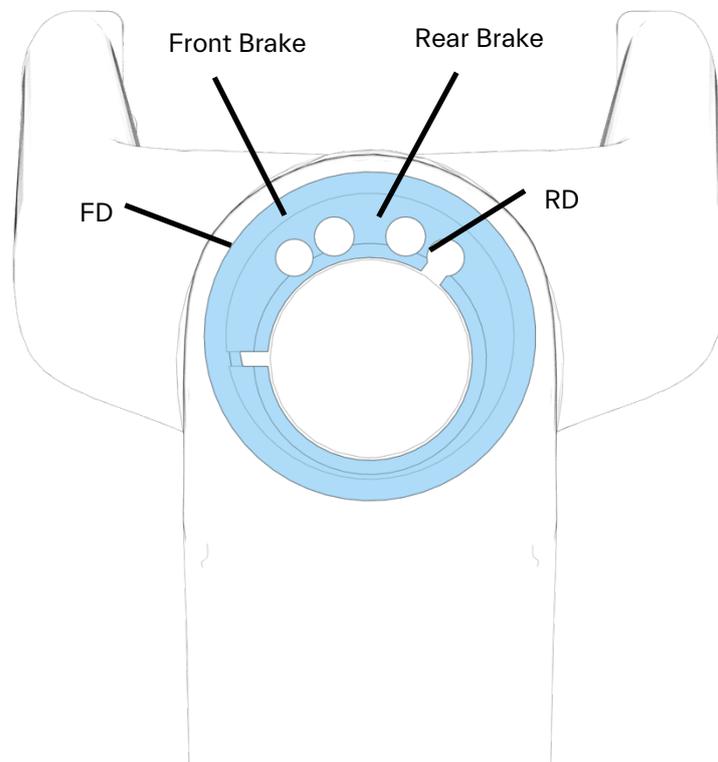
Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	ARC8 Expander		5 Nm
2	ICH Stem		5 Nm
3	ICH Spacer		
4a	ICH Top Cone 27 mm		
4b	ICH Top Cone 12 mm		
4c	ICH Top Cone 4 mm		
5	ICH Road Compression Ring		
6	ICH Road Upper Bearing		
7	ICH Road Lower Bearing		

Anmerkung: Für eine geschmeidige Funktion der Lenkung ist es wichtig, hochwertige, flexible Kabelhüllen zu verwenden.

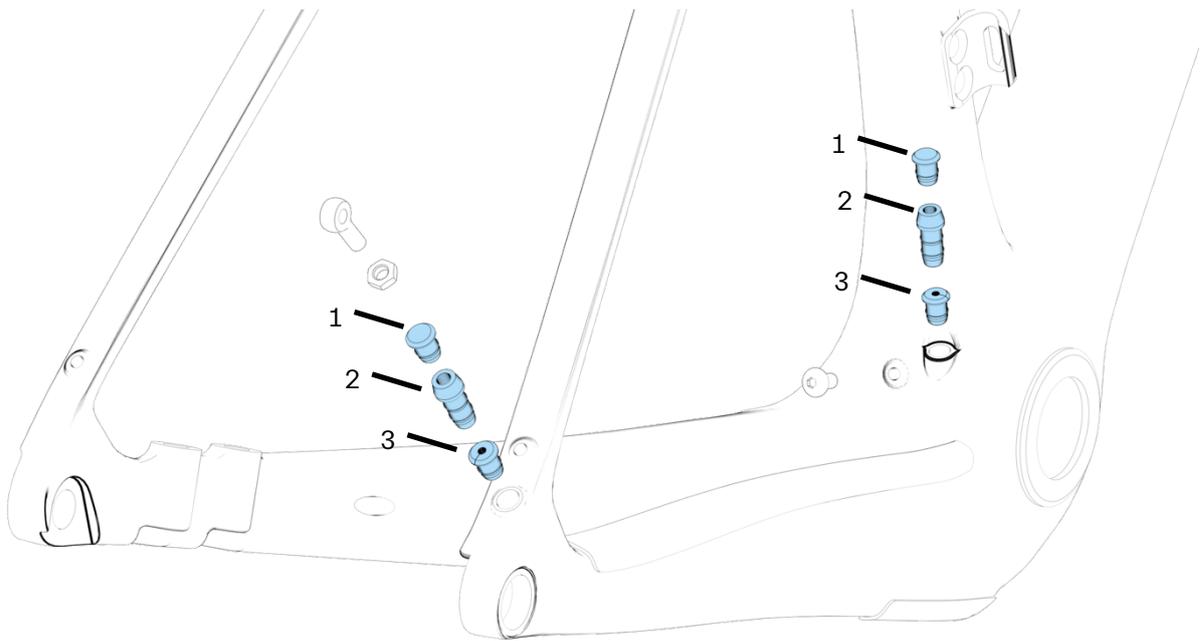
# ARC8

1. Bestimme die richtige Länge des Gabelschafts in dem du Gabel, Rahmen, Lager, Compression Ring, Top Cone, Spacer (sofern nötig) und den Vorbau montierst. Falls du noch Spielraum bei deiner Position nach oben haben möchtest, kannst du auch zusätzliche Spacer oberhalb des Vorbaus anbringen. Markiere die Oberkante vom Vorbau (oder zusätzlichen Spacern) mit einem Blei- oder Filzstift. Prüfe es lieber doppelt!
2. Treffe Vorkehrungen, um beim Kürzen der Gabel keinen Carbonstaub einzuatmen. Trage eine Maske und sauge den Staub mit einem Staubsauger ab. Kürze die Gabel mit einem entsprechenden Sägeblatt (z.B. Park Tool CSB-1) und einer Schneideführung. Du solltest 3 mm unterhalb der Markierung schneiden. Entgrate die Kanten mit Schmirgelpapier.
3. Installiere den Expander mit Carbon-Montagepaste und ziehe in auf 5 Nm an.
4. Führe die Kabelhüllen durch den Rahmen, von den Ausfallenden zum Steuerrohr. Das Schaltwerkskabel und die Hinterradbremse sollten oberhalb vom Tretlager verlaufen. Schneide die Kabelhülle an beiden Enden nicht zu kurz ab.  
Für Di2, die Kabel folgen demselben Weg wie bei einer mechanischen Schaltung. Sie werden oberhalb des Tretlagers mit der Verbindungsbox verbunden. Ziehe die Kabel durch eine der großen Öffnungen im Tretlagergehäuse, verbinde sie, und stosse die Verbindungsbox zurück in den Rahmen. Der Akku wird mittels Adapter (z.B. Pro PRAC0094) in der Sattelstütze befestigt.
5. Um Geräusche zu vermeiden, schiebe die Schaumstoffröhrchen über die Kabel.
6. Fette das obere Steuerlager äußerlich und platziere es im Steuerrohr.
7. Montiere die Vorderradbremse und führe die Bremsleitung durch die Gabel. Ziehe diese durch das Langloch im Gabelschaft heraus. Fette das untere Steuerlager äußerlich, und platziere es auf der Gabel. Schiebe die Gabel durch das Steuerrohr und stelle dabei sicher, dass die hintere Bremsleitung und das Schaltwerkskabel auf der Antriebsseite am Gabelschaft vorbeilaufen, das Umwerferkabel auf der gegenüberliegenden Seite.
8. Schiebe den Compression Ring über die Kabel. Nutze die Löcher wie unten angegeben. Für Di2 benutze das Loch mit Schlitz.

# ARC8



9. Schiebe den Top Cone und Vorbau über die Kabel. Stelle sicher, dass du den passenden Top Cone für deine Sitzposition verwendest. Spacer können später hinzugefügt oder entfernt werden.
10. Montiere das Top Cap und ziehe so weit an, dass kein Spiel im Steuersatz vorhanden ist, sich die Lager aber noch ohne Widerstand drehen.
11. Richte den Vorbau aus und ziehe die Vorbauklemmung mit 5 Nm an.
12. Prüfe die Lenkung. Nur bei grösseren Lenkeinschlägen sollte etwas Widerstand durch die Kabel spürbar sein. Stelle sicher, dass die Kabel lange genug sind, um 90 Grad einlenken zu können. Ansonsten ist es zu diesem Zeitpunkt immer noch einfach, die Kabellängen anzupassen.
13. Kürze die Kabelhüllen auf die finale Länge nachdem du die restlichen Komponenten montiert hast. Falls du noch Änderungen an deinem Setup erwartest, lasse die Kabel in einem einen etwas größeren Bogen vor dem Vorbau verlaufen.



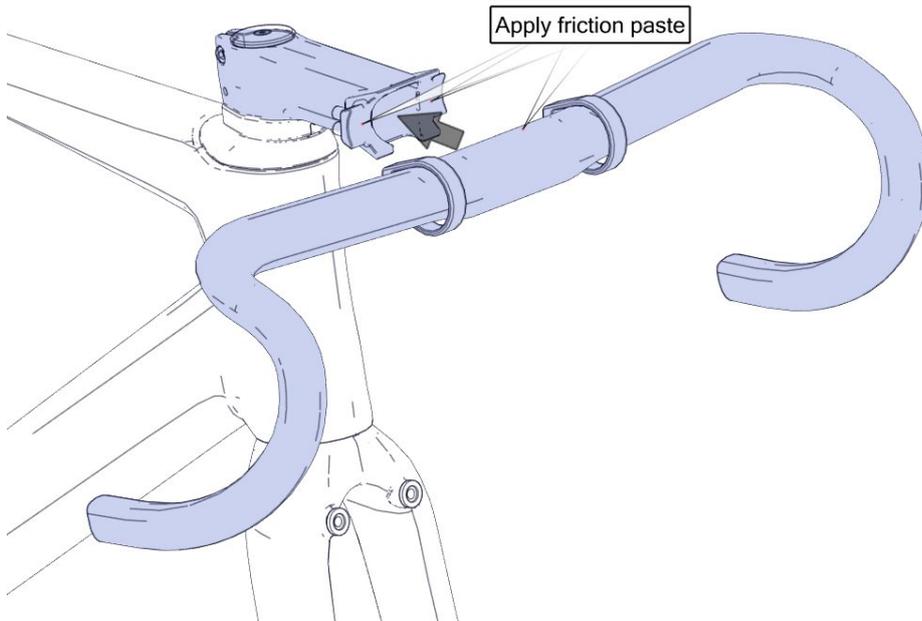
Pos.	Description	Part. No.
1	AXS Grommet	
2	Mechanical Shifting Grommet	
3	Di2 Grommet	

14. Schiebe die Gummistopfen über die Schaltkabel, an der Stelle an der sie aus dem Rahmen austreten.

## Lenkermontage

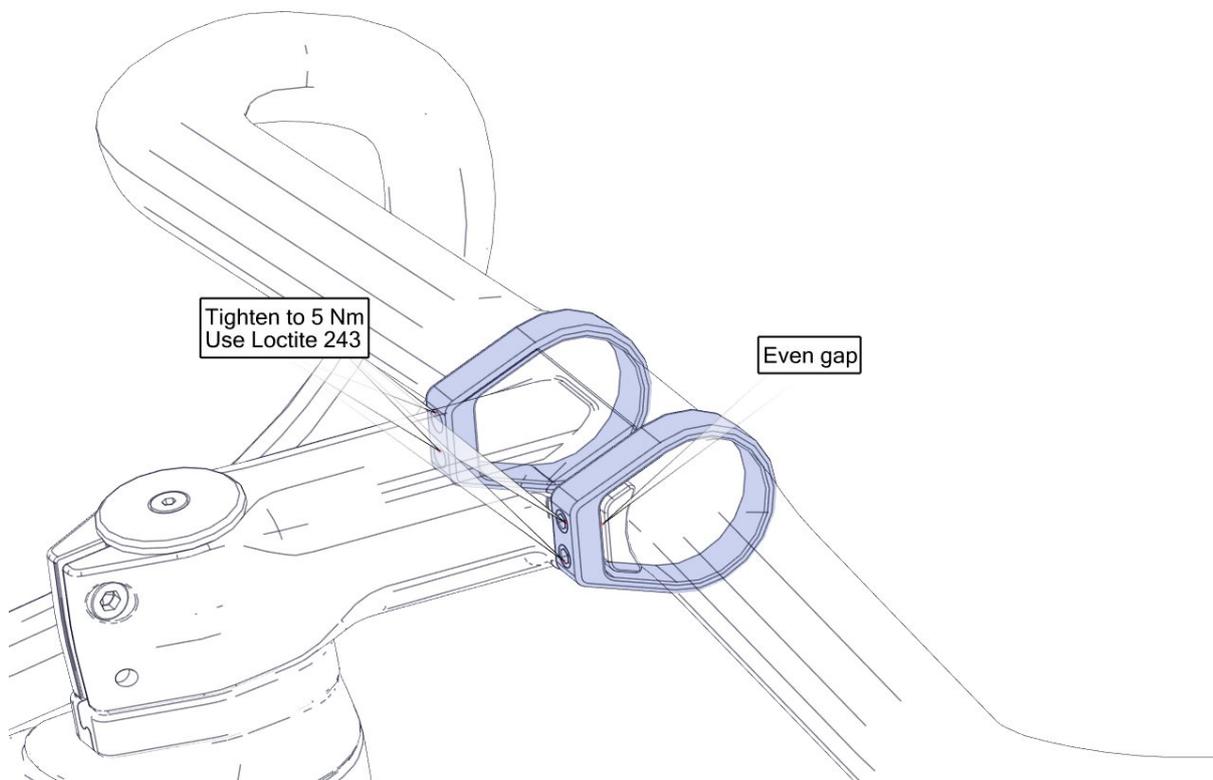
Um zu sehen, welche Lenker mit unserem Vorbau kompatibel sind, prüfe die Tabelle am Ende dieses Dokuments.

1. Trage Carbon-Montagepaste an Vorbau und Lenker auf
2. Schiebe die Lenkerklemmung über den Lenker. Das muss passieren, bevor die Bremshebel montiert werden.

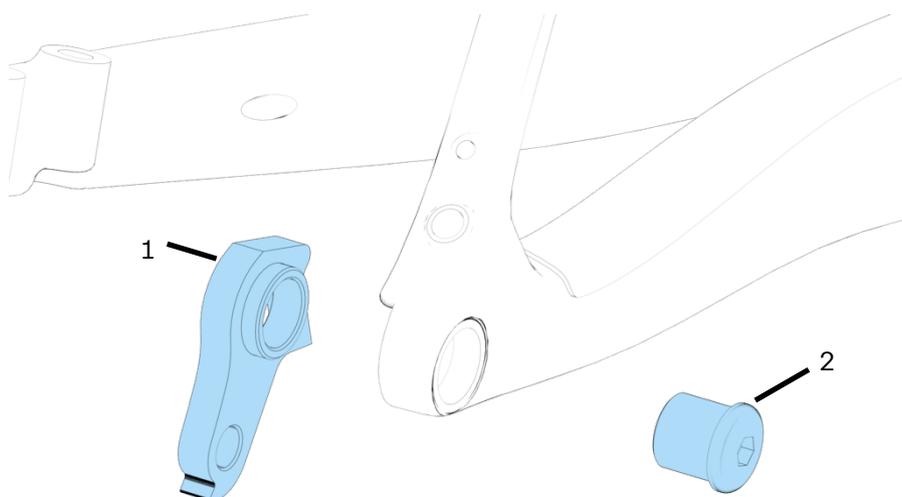


3. Schiebe die Lenkerklemmung über die Gegenstücke am Vorbau. Ziehe die vier Madenschrauben gleichmässig auf 5 Nm an. Stelle sicher, dass der Spalt zwischen Lenkerklemmung und Vorbau gleichmässig gross ist. Die Schrauben sind mit Schraubensicherung beschichtet für die Erstmontage. Bei späteren Arbeiten verwende flüssige Schraubensicherung. Prüfe vor jeder Fahrt, dass die Klemmung in Ordnung ist.

# ARC8



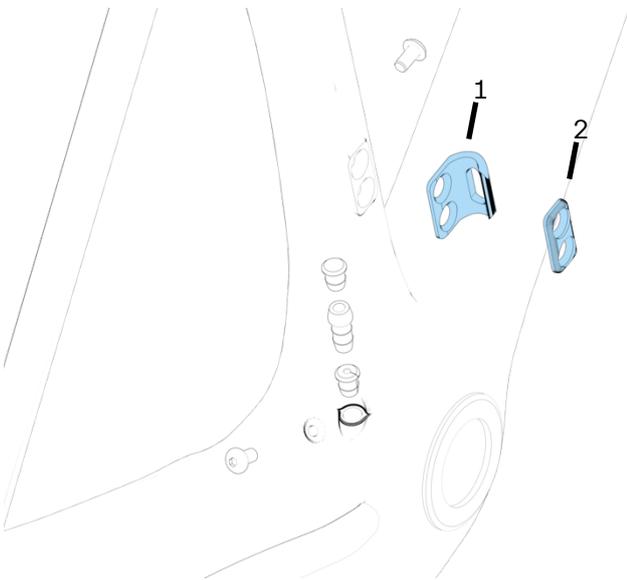
## Schaltauge



Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	RD Hanger		
2	RD Hanger Bolt		8 Nm

Benutze Schraubensicherung (z.B. Loctite 222) auf dem Gewinde vom RD Hanger Bolt (2), bevor du diesen auf 8 Nm anziehst.

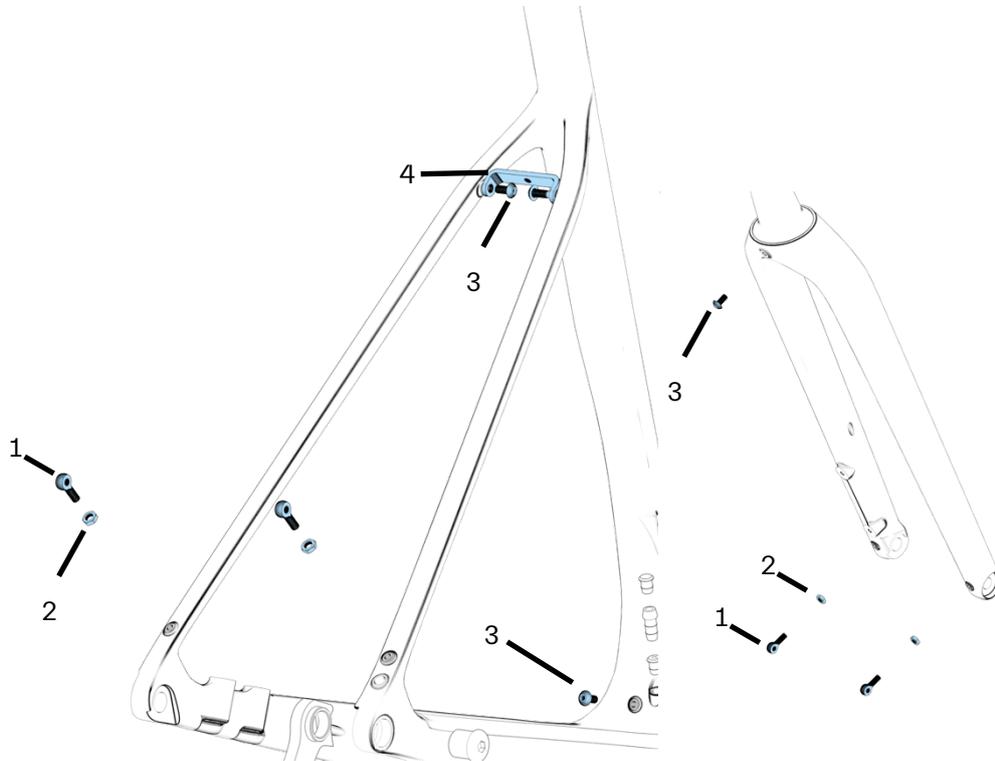
## Umwerfersockel



Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	FD Hanger		
2	FD Hanger Cover		
3	Countersunk Head Screw M5 x 8		5 Nm

Zur Nutzung eines Umwerfers, montiere den FD Hanger (1). Für Kurbeln mit nur einem Kettenblatt, benutze das FD Hanger Cover (2). Montiere die zwei Schrauben (3) mit Schraubensicherung und ziehe sie mit 5 Nm an.

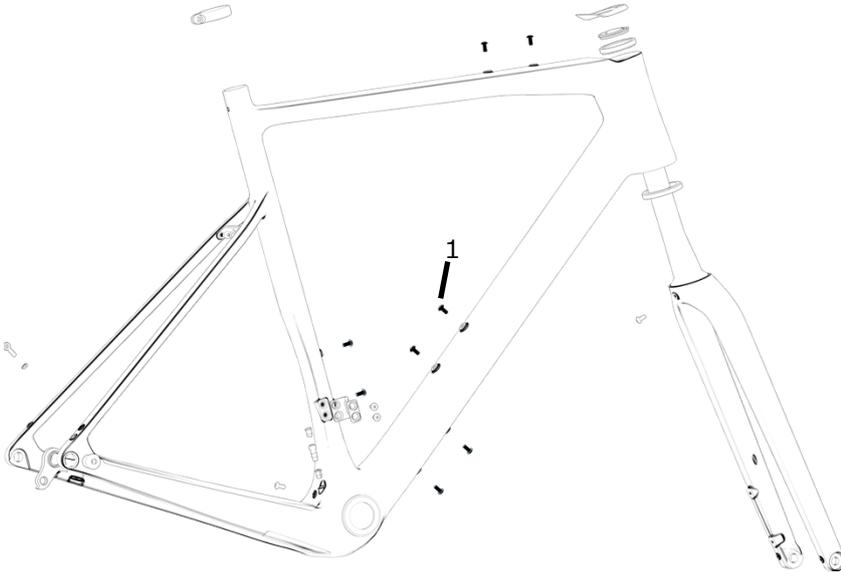
## Schutzblechmontage



Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	Fender Mount		
2	M5 Thin Hex Nut		5 Nm
3	Button Head Screw M5 x 10		5 Nm
4	Seat stay Bridge		

Möchtest du Schutzbleche montieren, nutze die mitgelieferten Fender Mounts (1) und die Seat stay Bridge (4). Die Seat stay Bridge kann weggelassen werden, wenn kein Schutzblech montiert wird.

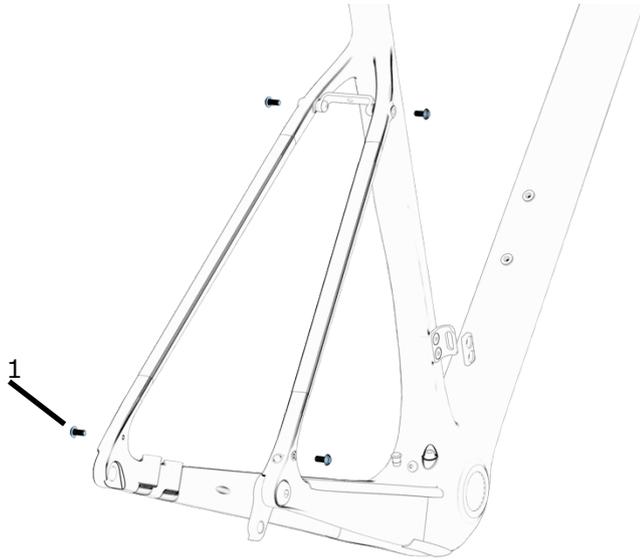
## Gepäck



Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	Button Head Screw M5 x 10		5 Nm

Auf dem Ober-, Unter- und Sitzrohr befinden sich insgesamt vier Befestigungsmöglichkeiten für Flaschenhalter oder andere Lösungen zum Mitführen von kleinem Gepäck. Die Befestigungen sind auf ein maximales Gewicht von 1 kg ausgelegt.

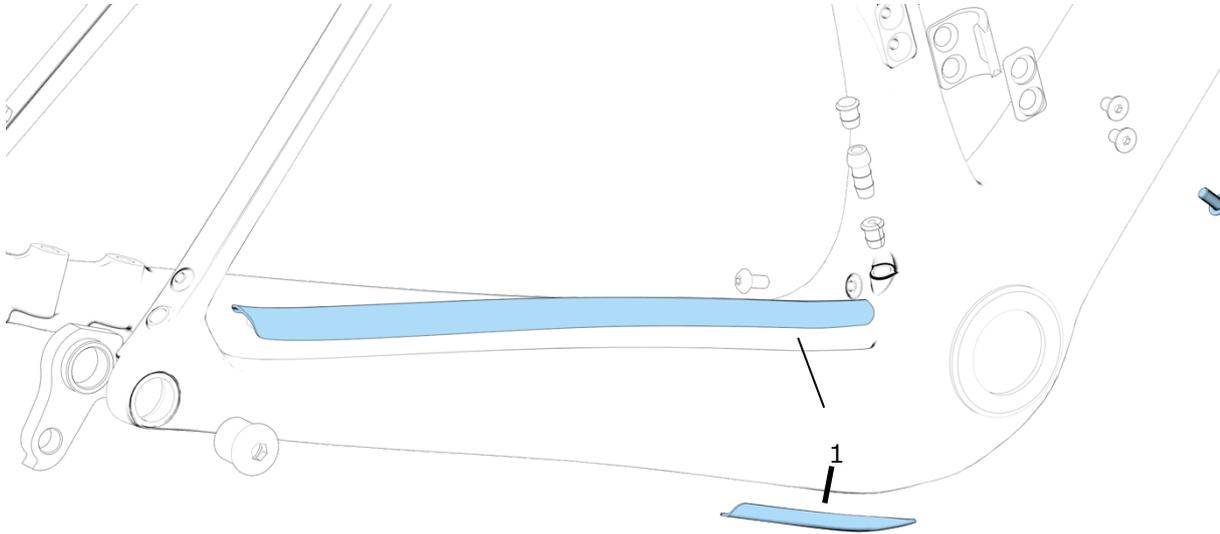
## Gepäckträger



Pos.	Description	Part. No.	Torque
1	Button Head Screw M5 x 10		5 Nm

An den Ausfallenden und Sitzstreben befinden sich Montagepunkte für einen Gepäckträger. Sie sind auf ein maximales Gewicht von 10 kg ausgelegt.

## Kettenstrebenschutz



Pos.	Description	Part. No.
1	Eero Chain stay Protection	

Reinige die Oberfläche mit Alkohol, bevor du den Kettenstrebenschutz anbringst.

## Kompatibilitätsübersicht

Bauteil	Spezifikation	Kommentar
Umwerfer	Für Anlötsocket	Shimano GRX oder Sram Wide AXS
Schalt-systeme	Mechanisch, Di2, Etap	Nicht kompatibel mit Campagnolo EPS
Bremsen	Flatmount	160 mm Scheiben, oder 180 mm mit Adapter. Höhe der hinteren Aufnahme: 30 mm.
Reifen	700C x 50	Da die Reifenbreite auch von der Felge abhängig ist, stelle sicher, dass diese nicht 50 mm überschreitet im montierten Zustand.

# ARC8

Sattelstütze	ø27.2	
Steuersatz	ICH	Im Rahmenset inkludiert
Tretlager	BSA 68	
Kurbeln	1X: Shimano GRX / Easton / Sram Wide / Campagnolo Ekar 2X: Shimano GRX / Sram Wide	Für 1X Kurbeln beträgt die maximalen Kettenblattgröße: <ul style="list-style-type: none"><li>• Campagnolo Ekar 38T</li><li>• Sram Wide 40T</li><li>• Easton 46T mit 51.6 mm chainline</li></ul>
Handlebar	ø31.8 mm, Breite der Lenkerklemmung mindestens 62 mm	Aerolenker können eine maximale Tiefe von 37 mm haben, ansonsten können die Klemmen nicht montiert werden.

## Gewichtslimite

Dieser Rahmen ist ausgelegt und getestet für ein maximales Gesamtgewicht (FahrerIn, Fahrrad und Gepäck) von 110 kg.